

OLDTIMERCLUB Feldkirchen e.V.

IM BERTHESGADENER LAND



13. Walter-Zeller-Gedächtnis-Rallye
12. JULI 2025

OLDTIMERTREFFEN
am **13. Juli 2025** ab 9.00 Uhr in Feldkirchen



www.tuev-sued.de

TÜV SÜD – immer in Ihrer Nähe!

Damit Oldies wirklich Goldies bleiben ist Sachverstand gefragt. Die Experten des TÜV SÜD beraten Sie gerne bei allen Fragen zum Thema Oldtimer und erstellen Ihnen gerne ein Zeitwert-Gutachten. Ihr Ansprechpartner dafür ist Michael Reuther, Telefon 0170 7650514, Service-Nr. 0800 3777 999.

TÜV SÜD Service-Center Freilassing

Telefon 08654 65300

Unsere Öffnungszeiten:

Mo – Fr 08.00 – 12.00 Uhr und 13.00 – 17.00 Uhr

Sa 08.00 – 12.00 Uhr

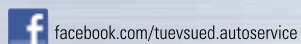
TÜV SÜD Service-Center Bad Reichenhall

Telefon 08651 4516

Unsere Öffnungszeiten:

Mo – Fr 08.00 – 12.00 Uhr und 13.00 – 17.00 Uhr

TÜV SÜD Auto Service GmbH



Auto Service

Mehr Sicherheit.
Mehr Wert.

Die 13. Walter-Zeller-Gedächtnisrallye – ein wunderbarer Tag unter Gleichgesinnten

Gedanken des Streckenplaners Jochen

Auch bei der 13. Auflage stehen wieder Freude und Geselligkeit im Mittelpunkt. Ich bemühe mich durch vernünftige Anforderungen an Mensch und Material alles daran zu setzen, dass der Tag wieder zu einem positiven, unvergesslichen Erlebnis wird!



Monika Kaspar und Dana Pitzer mit ihrer BMW Isetta bei einer Wertungsprüfung 2023. Es galt dabei aus dem Auto heraus die aufgestellten Dosen zu treffen!

Man kann das Wort „Rallye“ als reine Sportveranstaltung betrachten. Dann würde der sportliche Ehrgeiz, die Jagd nach Pokalen, Medaillen und Trophäen im Vordergrund stehen. Es würden Geschwindigkeiten am Limit gefahren, technische Hilfsmittel wie Handy oder Internet zu Rate gezogen – es wäre quasi jedes Mittel recht.

Bei der Walter-Zeller-Gedächtnisrallye hingegen steht das Wort „Gedächtnis-Rallye“ im Mittelpunkt. Zu Ehren des begnadeten Rennfahrers Walter Zeller aus Hammerau wollen wir mit einer Rundfahrt seine Heimat erkunden. Wir können nur mit angepasster Geschwindigkeit fahren, um unsere herrliche Landschaft zu genießen. Sightseeing mit touristischen Späßeinlagen ist doch auch eine Betrachtungsmöglichkeit!

Eine „Gaudi – Jux – Fahrt“ unter Freunden, um sich stressfrei zu freuen, was gibt es Schöneres?

In diesem Sinne wünsche ich Euch ein fröhliches Erlebnis!

Jochen

MONIKA KASPAR SCHREIBT:

Wir waren 2015 das erste Mal dabei, dann noch 2017 und 2023. Bei sehr angenehmen Rahmenbedingungen ist die Rallye eher ein unterhaltsamer Ausflug als ein Wettkampf. Die oft überraschenden Aufgaben spornen den sportlichen Ehrgeiz an, der Spaß steht aber immer im Vordergrund. Für die Fahrt ist genügend Zeit eingeplant, Geschwindigkeit ist nicht ausschlaggebend, wichtiger ist das Treffen netter Leute und interessante Fachgespräche!



Oldiegarage GmbH
Mitterfelden

- Service
- Reparatur
- Restauration

Tel. +49(0)8654/61404 · Mobil +49(0)172/8520569
www.oldiegarage.de



AUTOHAUS GÖTZINGER

- Neu- und Jahreswagen
- Reparaturen aller Fabrikate
- Reifen- und Klimaservice
- Unfall- und Hagelschadenreparaturen
- Gebrauchtwagen
- Finanzierung / Leasing
- TÜV und AU
- Automatikgetriebeölsplüfung

Wasserbrenner 15 • 83367 Petting • 08686 8435
info@opel-goetzinger.de • www.opel-goetzinger-petting.de

Grußwort des 1. Bürgermeisters der Gemeinde Ainring

Meine sehr verehrten Damen und Herren, liebe Mitglieder und Freunde des Oldtimerclubs Feldkirchen und der Walter-Zeller-Gedächtnis-Rallye! Ich begrüße alle Teilnehmer von nah und fern sehr herzlich in unserer schönen Gemeinde Ainring.

Es freut mich besonders, dass unser sehr aktiver Oldtimerclub nach einjähriger Pause in diesem Jahr die 13. Walter-Zeller-Gedächtnis-Rallye veranstaltet.

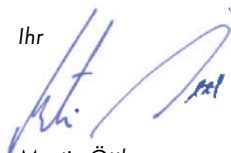
Genauso wie ich mich freue, dass der Name Walter Zeller mit der Rallye im Gedächtnis bleibt, freut es mich, wieder Ihre zahlreichen Oldtimer in Feldkirchen bewundern zu können. Sicherlich sind abermals Fahrzeuge dabei, die schon lange von unseren Straßen verschwunden und unwiederbringliche Kulturgüter sind. Viele Stunden verbringen Sie als Oldie-Freunde in Schuppen und Garagen, um Ihre Boliden in Schuss zu halten. Damit tragen Sie alle dazu bei, dass uns diese Oldtimer erhalten bleiben.

Dafür möchte ich mich bei jedem Einzelnen von Ihnen bedanken.

Ich wünsche Ihnen allen viel Spaß und Freude bei der 13. Ausgabe der Walter-Zeller-Gedächtnis-Rallye. Vor allem aber wünsche Ich Ihnen ein gutes Wetter sowie unfall- und pannenfreie Ausfahrten, damit Sie die Zeit mit Ihren Oldtimern so richtig genießen können.

Wir alle freuen uns schon auf eine tolle Veranstaltung unter der bewährten und hervorragenden Organisation des Oldtimerclubs Feldkirchen mit dem 1. Vorsitzenden Armin Füller.

Dafür möchte ich allen Mitgliedern und Freunden des Oldtimerclubs ein herzliches Vergelt's Gott sagen!

Ihr

Martin Öttl
Erster Bürgermeister
der Gemeinde Ainring



Mit dieser Rallye wollen wir an ein Aushängeschild unserer Heimat, Herrn Walter Zeller, erinnern. Herr Zeller wurde bei der Motorradweltmeisterschaft 1956 Vize-Weltmeister und hat so seinen Heimatort Hammerau weit über die Grenzen unserer Gemeinde hinaus bekannt gemacht. Diese Leistung ist bis heute die beste Platzierung eines Deutschen in der „Königsklasse“ des Motorradrennsportes. Der Oldtimerclub sorgt dafür, dass Walter Zeller unvergessen bleibt und dass wir immer wieder an seine großen Erfolge und Verdienste erinnert werden.

Grußwort Armin Füller, 1. Vorsitzender Oldtimerclub Feldkirchen e.V.

Liebe Teilnehmer der Walter-Zeller-Gedächtnis Rallye, Freunde, Sponsoren sowie Mitglieder des Oldtimerclub Feldkirchen e.V.

Zur 13. Walter-Zeller-Gedächtnis-Rallye am 12. Juli 2025 und anschließend am gemeinsamen Oldtimer Treffen am 13.07.2025 möchten wir Euch wieder recht herzlich einladen. Der Oldtimerclub Feldkirchen e.V. freut sich als Gastgeber nach einer erfolgreichen Rallye 2023 nun wieder in diesem Jahr mit seinen zahlreichen Helfern ein interessantes Programm anzubieten. Das „Rallye-Team“ um unseren langjährigen ehemaligen Vorstand Hans Galler wird unterstützt vom Tourenwart Jochen Kirchner, 2. Vorstand Claudia Bartl, Marion und Karsten Fischer, Peter Reimerth, Sebastian Oswald, Severin Genzinger, Peter Erlbacher, zahlreichen Helfern und von mir.

Die Walter-Zeller-Rallye gilt manchen als „Geheimtipp“, mit begrenzter Teilnehmerzahl, oftmals „familiär“ bezeichnet. So steht nicht Geschwindigkeit im Vordergrund, sondern eine erlebnisreiche Ausfahrt durch voralpenländische Landschaft mit ausgewählten Wertungsprüfungen. Natürlich darf anspornende Spannung für die Punktevergabe nicht fehlen.

Dem Gewinner winkt ein original historischer Wanderpokal von Walter Zeller, den er am Nürburgring erhielt. Es trifft sich ein bunt gemischtes Publikum von „jungen“ Oldtimern bis zu historisch wertvollen Vorkriegsfahrzeugen – ohne Marken oder Statuszwang. Sowohl Motorräder als auch Autos sind gleichberechtigt zugelassen.

Wichtig ist uns auch die Jugendeinbindung, die über Restaurationsprojekte und bei Veranstaltungen guten Anklang findet. Durch zahlreiche Sponsoren können wir abermals die Teilnahmegebühren sehr moderat halten. So können auch Neulinge an der Rallye teilnehmen, Beifahrer-Kinder/Jugendliche bis 12 Jahre sind kostenfrei.

Unser Satzungsauftrag und Intention lauten „Erhaltung von historisch-technischem Kulturgut“.

Am Sonntag den 13. Juli 2025 ab 9.00 Uhr findet das traditionelle Oldtimertreffen vor dem Gasthaus Gumping in 83404 Feldkirchen bei Ainring statt. Hier zeigen wir unser Hobby als fahrbereite, originalgetreue oder zeitgemäße Fahrzeuge. Bewirtung und Unterhaltung für die Familie ist gesichert. Heuer mit dem Motto „getunte Fahrzeuge“, dem ein gesonderter Bereich ausgewiesen wird.

Wir freuen uns auf eine tolle Veranstaltung, den Besuchern interessante Eindrücke, den Teilnehmern eine unfallfreie und eindrucksvolle Rallye.

Ihr
Armin Füller, 1. Vorsitzender
Oldtimerclub Feldkirchen e.V.



MAILHAMMER
TIEFBAU /// WASSERBAU /// TRANSPORTE

**WIR SETZEN GROßES
/// IN BEWEGUNG**

**IHRE PROFIS FÜR WASSER-, ERD- UND STRASSENBAU,
SCHWERTRANSPORTE UND GERÄTEVERMIETUNG**

www.mailhammer-gmbh.de / Tel: 08082 / 22 69 0 /// ELEMENTE IN BEWEGUNG ///

*Bisherige Teilnehmer der Mailhammer-Dynastie:
Michael (Vereinsgründer), Michael jun., Helmut sen.,
Berta, Josef, Ingrid, Siegfried, Lukas, Christian, Christoph,
Helmut jun. Florian, Andreas, Julian und Luisa.*

Möbel für jeden Raum – Richten Sie sich neu ein!



GEKONNT EINRICHTEN
EIGENE SCHREINEREI

**Möbel
Reichenberger**



83404 Ainring-Hammerau,
direkt an der B 20,
Bahnhofstraße 2
Telefon 08654/4817 0
www.moebel-reichenberger.de

Zur Person Walter Zeller



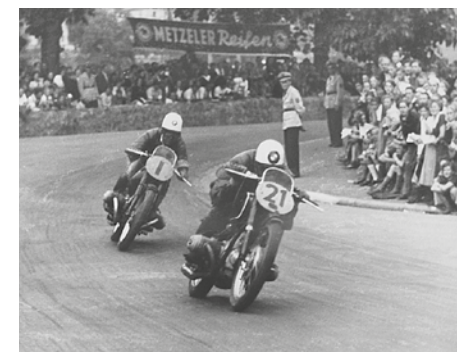
Walter Zeller – dieser Name bleibt untrennbar mit dem deutschen Zweiradsport verbunden. Am 4. Februar 1995 ist Walter Zeller im Alter von 67 Jahren in Feldkirchen gestorben.

Zeller wurde am 11. September 1927 in Ebersberg geboren und wuchs im Hammerwerk seines Vaters auf. Schon als Heranwachsender fiel die übergroße Begeisterung für Technik und Motoren auf. Das erklärt, dass er bereits 1945, mit 18 Jahren, nach Ende des Krieges, auf einer Vorkriegs BMW-R 51 in der Welt den Rennfahrern davonsauste.

Sobald der Motorradsport nach 1945 wieder auflebte, war er immer vorne dabei und erfuhr sich als bester Nachwuchsfahrer Deutschlands bis 1949 auf der inzwischen getunten R 51 seine Lizenz zur Teilnahme am „großen“ Sport. So dauerte es nicht lange, bis er Aufmerksamkeit im Hause BMW erregte und auf Werksmaschinen saß.

Sein Ziel: vielleicht Nachfolger der Motorradlegende Schorsch Meier in der BMW-Mannschaft zu werden. Walter erreichte alsbald in der 500er-Soloklasse die Titel Deutscher Meister 1951, 1954 und 1955. 1953 hat sich Schorsch Meier zurückgezogen. Nun war „der Zeller“ dran. Für uns alle, die wir ihn kannten, ist es ein deprimierender Gedanke, dass wir ihn nie mehr unter uns haben werden – in Hockenheim, am Nürburgring, auf dem Salzburgring. Walter Zeller ist am 4. Februar 1995 im Alter von 67 Jahren verstorben. „Start-Nr. 21, Walter Zeller/Hammerau auf BMW“, das wurde Ende der Vierziger und in den Fünfziger Jahren zu einem Qualitätsbegriff. Es liegt jetzt fast 80 Jahre zurück und ist

deshalb vielleicht heute nicht mehr so geläufig: Die Motorsport-Karriere von Walter Zeller begann 1947 in einer von Entbehrungen und Unsicherheit geprägten Zeit. Wie die anderen Motorsportidole – allen voran sein großer Lehrmeister Georg Meier – setzte Walter Zeller mit seinem Optimismus, seinem Einsatz und seinen Erfolgen positive Signale für viele Menschen. Der Motorrad-Rennsport hatte damals einen zumindest ebenso hohen Stellenwert wie heute die Fußball-Bundesliga. Zum Beispiel strömten mehr als 400.000 Zuschauer zum Rennen auf der Solitude. Walter Zeller hatte nicht nur Mut zum Risiko, sondern auch das besondere Gefühl für den „querlaufenden“ Boxer. BMW erkannte bald, dass er sich aus dem Kreis der vielen guten BMW-Fahrer wie Eberlein, Hoske und Lamprecht heraushob und vertraute ihm schon 1950 eine Werksmaschine an. Er mischte immer ganz vorne mit, ob mit der „251“ – der nach dem Kompressorverbot ihres Laders beraubten Kompressormaschine –, der „253“, der RS 54 oder der verkleideten „256“. Seine Einzelerfolge aufzuzählen, würde viele Seiten füllen. Dreimal war er Deutscher Meister. Er behauptete sich nicht nur gegenüber den Kurzhub-Nortons, sondern stieß auch als Einzelkämpfer so nachhaltig in die Phalanx der



MOTORRAD



BRIXTON

MOTRON



ESCHLBERGER



Royal Enfield – die Legende lebt!

Classic 350 – BE REBORN



Seit über 20 Jahren sind wir Royal Enfield – Partner für den südostbayerischen Raum und bedienen aufgrund unserer grenznahen Lage auch unsere österreichischen Kunden.

Egal ob Neu-/Gebrauchtfahrzeuge, Zubehör oder Service an den klassischen Motorrädern, wir helfen gerne mit unserem know how weiter.

Die Fahrzeuge werden seit 1950 in fast unveränderter Form in Indien produziert, nur Details zu Verbesserung der Sicherheit und zur Erfüllung immer strenger werdender Abgasvorschriften wurden nach und nach verbessert.

Auto & Motorrad Eschlberger • Helfau 5 • 83416 Surheim • Tel.: 08654 / 63747
E-Mail: info@eschlberger.com • Homepage: www.eschlberger.com

Zur Person Walter Zeller



schnellen Vierzylinder Gileras und MV's vor, dass er 1956 Vizeweltmeister wurde.

Zusammen mit Georg Meier und dessen Bruder Hans stellte er Kurz- und Langstrecken-Weltrekorde auf. Auch bei den Six Days war er sogar im Gelände für BMW erfolgreich. Als der Sport mit historischen Rennmotorrädern Mitte der Siebziger Jahre solide Formen annahm, zog auch Walter Zeller zu unser aller Freude die Rennkombi wieder an. Erstmals am Salzburgring wieder unterwegs mit einer RS 54 von Klaus Völkman – technisch unterstützt von Gustl Lachermeier und Rudl Mannetstetter –, holte er schon bald die „256“ aus dem Museum. Es zeigte sich, dass der große Stiltfahrer nichts von seinem Biss verloren hatte.

Gleichermaßen beeindruckend wie der Spitzenfahrer war der Mensch Walter Zeller. Ob in Zeiten, in denen ihm wirtschaftlich die Welt offenstand oder als ihn schwere berufliche Sorgen drückten, er begegnete uns immer aufgeschlossen und herzlich als sympathischer Sportkamerad ohne Starallüren. Wir werden ihn nicht vergessen.



Abel
WÄSCHEREI

Wir freuen uns über Bewerbungen!

MODERNER MASCHINENPARK & INNOVATIVE ARBEITSPLÄTZE

Azubis, Gesellen, Anlernkräfte, Ingenieure, Hochschulabsolventen - alle unter einem Dach:
Abel KG • Schrattenbachstr. 19 • 83454 Anger-Aufham • www.abel-anger.de

JETZT PROBE FAHREN!



DER NEUE FIAT 600 HYBRID

FIAT

Testen Sie den **Fiat 600 Hybrid** bei einer Probefahrt und sichern Sie sich ein attraktives Angebot. Erleben Sie unvergesslichen Fahrspaß und jede Menge Dolce Vita.

Ausstattungs Highlights:

- 10,25"-Infotainmentsystem inkl. Radio
- Halogen-Scheinwerfer
- Sitze „Fiat Monogramm“
- Beheizbare Vordersitze
- Parksensoren hinten

Kombinierte Werte gem. WLTP: Kraftstoffverbrauch 4,9 l/ 100 km; CO₂-Emission 109 g/km; CO₂-Klasse: C.

Ihr Fiat Partner:

AUTOHAUS
Enzinger

A & H Enzinger GmbH



Thundorf 9
83404 Ainring

Tel.: 08656 / 320
info@fiat-enzinger.de
www.fiat-enzinger.de

Teilnahmebedingungen

I. Veranstalter und Veranstaltung

Der Oldtimerclub Feldkirchen e.V., Geppinger Str. 37, 83404 Ainring, veranstaltet am 12. Juli 2025 im Berchtesgadener Land die 13. Walter-Zeller-Gedächtnisfahrt für Veteranenfahrzeuge bis Baujahr 1995.

II. Teilnahmebedingungen

Teilnahmeberechtigt sind Veteranen-Fahrzeuge (Motorräder und Automobile), die bis einschließlich 31.12.1995 hergestellt worden sind und den Bestimmungen dieser Ausschreibung entsprechen. Mit Abgabe der Nennung bestätigt jeder Teilnehmer, im Besitz eines gültigen Führerscheins zu sein. Bei technischen Mängeln, die sich auf die Fahreigenschaften und Verkehrssicherheit wesentlich auswirken, sowie wissentliche Falschangaben über das Baujahr und die Originalität des Fahrzeugs, kann dieses von der Teilnahme ausgeschlossen werden. Evtl. Unklarheiten bezüglich des gemeldeten Fahrzeuges sind dem Veranstaltungsleiter in der Nennung bekanntzugeben. Der Veranstalter behält sich das Recht vor, Nennungen ohne Angaben von Gründen zurückzuweisen. **Die Anzahl der teilnehmenden Fahrzeuge ist begrenzt!**

Zuständig für die Durchführung und bei etwaigen Fragen:

Armin Füller
Telefon: 08654/8407
erreichbar von 17.00 – 19.00 Uhr

Jochen Kirchner – Streckenplanung,
Wertungsprüfung

Severin Genzinger – Schriftführer

E-Mail: oldtimerclub-feldkirchen@gmx.de

III. Fahrzeugeinteilung

Die Klasseneinteilung erfolgt getrennt für Autos und Motorräder.

IV. Anmeldung/Nennung und Nenngeld

Anmeldungen/Nennungen sind auf dem dafür vorgesehenen Formular (Seite 19) baldmöglichst zu richten an:

- Oldtimerclub Feldkirchen e.V.
Severin Genzinger
Gumpinger Str. 32 · 83404 Ainring
oder per E-Mail an:
oldtimerclub-feldkirchen@gmx.de

Das Nenngeld beträgt für Fahrer und Fahrzeug 105,- EUR, für den Beifahrer und jede weitere Begleitperson 80,- EUR; Kinder bis 12 Jahre sind frei.

Das Nenngeld ist erst nach Anmeldebestätigung (durch den Veranstalter) zu überweisen.

NENNGELD IST REUEGELD und wird im Regelfall nicht zurückgezahlt. Bei Absage der Veranstaltung oder Nichtannahme der Nennung wird das Nenngeld erstattet.

Das Nenngeld schließt folgende Leistungen ein:

- Pokale bis Platz 3 in jeder Klasse
- persönliches Erinnerungsgeschenk
- Rallyeschild
- Mittag- und Abendessen
- Kaffee und Kuchen

www.kfz-schreyer.de
AUTO + MOTORRAD

SCHREYER

SEIT 1850

KFZ-Meister Karosserie- und Lackierfachbetrieb

- Reparatur
- Ritz- und Kratzer
- Brennen-Service
- PU (mit Injekt. AU)
- Hitzeschutz
- Lackieren, Entfalten, drehen
- Oldtimerreparaturen & Restaurierungen
- Klima-Service
- Elektrische Aufschlüsselung
- Ausbesser. Papieren & Gläser
- Räder & Felgen
- Felgen Einlagerung
- Einbaueigenen
- Hitz- & Böhr-Service
- An- und Verkauf von Neu- und Gebrauchtfahrzeugen
- Gebrauchtfahrzeugen

DEKRA

Tittmoning/Kirchheim
 Salzburger Straße 3
 Tel. 0 86 83/ 12 44

Ihr Fachbetrieb in Perfektion aus Überzeugung

Logo Nr. 0941/09530/0 0830 907903-00381 17/12/13 (TR) KG ©

METZGEREI

GUMPING

Frisch und gut!

QUALITÄT

aus eigener Schlachtung und Herstellung

*Ihr Fachgeschäft für
 Fleisch & Wurst
 Geräuchertes • Käse
 Imbiss • Partyservice*

Gumpinger Straße 33 · 83404 Ainring/Feldkirchen
 Telefon: 0 86 54/5 00 23 · Fax: 0 86 54/5 73 38

Teilnahmebedingungen

V. Fahrdisziplin

Die Verkehrsvorschriften sind unter allen Umständen einzuhalten. Alle Fahrer sind angehalten, in ihrem eigenen Interesse und um das Ansehen des Veteranensports zu wahren, unter allen Umständen nach Vorschrift zu fahren. Bei Unfällen muss Hilfe geleistet werden.

VI. Zulassung der Fahrzeuge

Fahrzeuge ohne amtliches Zulassungskennzeichen können an der Veranstaltung nicht teilnehmen. Rote Kennzeichen sind zugelassen. Die mit den Unterlagen ausgegebene Startnummer ist gut sichtbar an der Vorderseite des Fahrzeuges anzubringen.

VII. Haftungsausschluss

Der Veranstalter, der Oldtimerclub Feldkirchen e.V., lehnt gegenüber den Teilnehmern jede Haftung für Sach- und Personenschäden ab.

VIII. Versicherungen

Mit Abgabe der Nennung bestätigen die Teilnehmer, dass ihr Fahrzeug für die Dauer der Veranstaltung mit einer Mindestdeckungssumme von 2.500.000 EUR pauschal für Per-

sonen- und 1.500.000 EUR für Sachschäden versichert ist. In gleicher Höhe besteht eine Veranstalter-Haftpflicht-Versicherung. Ausländische Teilnehmer müssen eine Versicherungs-Police mit internationaler Gültigkeit vorweisen können.

IX. Allgemeines

Der Veranstalter behält sich vor, bei Vorliegen zwingender Gründe die Veranstaltung abzusagen bzw. kurzfristige Änderungen hinsichtlich der Streckenführung und des Zeitplanes zu veranlassen. Verbindliche Auskünfte erteilt nur die Veranstaltungsleitung. Die Auslegung der Ausschreibung und die Einhaltung aller Durchführungsbestimmungen obliegen allein der Veranstaltungsleitung und sind unanfechtbar.

X. Wertung

Die Wertung erfolgt nach Punkten. Klassensieger ist das Team mit den wenigsten Punkten. Die weitere Reihenfolge ergibt sich aus der Anzahl der Punkte.

Bei Punktgleichheit entscheidet zunächst der geringere Hubraum des Wettbewerbsfahrzeuges, danach das höhere Alter des Fahrzeuges. Proteste sind ausgeschlossen.



Motorrad Lamminger

Tel. 0162-3388013

TRAPEZBLECHE
PFANNENBLECHE
STEHFALZ
KANTTEILE
DACHRINNEN
LICHTPLATTEN
STEGPLATTEN



SONDERPOSTEN

Trapezblech NEU

FRANZ & SEVERIN GENZINGER
GUMPINGERSTRASSE 32
83404 AINRING

www.blechdach24.at

+49 8654 5893602

info@dach-shop24.at

Beim Start zur Rallye 2023



Der spätere Gesamtsieger der Walter-Zeller-Gedächtnisrallye 2023. Helmut Mailhammer jun. mit seiner Opel SS 500 von 1928.



Gesamt Zweiter und Sieger der Pkw-Klasse 2023: Gert Pierer mit seinem Porsche 911 T von 1973 – Beifahrer Frank Wiest.



HANS BUCHWINKLER KG
AUTOHAUS RAMSAU



Reparaturbetrieb für alle Marken
Fachbetrieb für Old-/Youngtimer
Neu- und Gebrauchtwagen



- | | | |
|------------------------|-----------------------------------|-------------------------|
| • Neuwagen | • Reparatur-Fachwerkstatt | • Ersatzteile |
| • EU/RE-Neuwagen | • Fachbetrieb für Old-/Youngtimer | • Kfz-Zubehör |
| • Jahreswagen | • Unfallinstandsetzung | • AU-Service |
| • Gebrauchtwagen | • Computer-Achsvermessung | • TÜV im Haus |
| • Mietwagen | • Glasreparatur | • Hol- und Bringservice |
| • Versicherungen | • Karosseriearbeiten | • Freie Tankstelle |
| • Finanzierung/Leasing | • Reifendienst | • Getränkemarkt |

Hans Buchwinkler KG · Im Tal 24 · 83486 Ramsau
Telefon (08657) 259 · Telefax (08657) 1276
info@buchwinkler-ramsau.de · www.buchwinkler-ramsau.de



SANITÄR | HEIZUNG | ENERGIE

☎ +49 8654 63635

Mairfeld 2 info@kreuzeder-gmbh.de
83416 Surheim kreuzeder-gmbh.de



Karosseriefachbetrieb - Einbrennlackierung
SEYRINGER
Abschleppdienst - Ersatzwagen
5071 Wals
Laschenskystr. 37
Tel.: 0662 / 852355
www.seyringer.info

Allianz

DIE ALLIANZ
ZAHNZUSATZVERSICHERUNG

Weil Ihr Lächeln
mehr als ein :-)) ist.



Schmidbauer und Bauer GbR

Allianz Generalvertretung
Salzburger Str.17
83404 Ainring
☎ 0 86 54.85 02
schmidbauer.bauer@allianz.de

ALLIANZ-SCHMIDBAUER-BAUER.DE

Anmeldung Oldtimerclub Feldkirchen e.V.

Veranstalter Oldtimerclub Feldkirchen e.V.

13. Walter-Zeller-Gedächtnis-Rallye

am 12. Juli 2025

Formular per Post oder Mail an:

Oldtimerclub Feldkirchen e.V.
Severin Genzinger
Gumpinger Str. 32
83404 Ainring-Feldkirchen

E-Mail: oldtimerclub-feldkirchen@gmx.de



Vom Veranstalter auszufüllen:

Start Nummer: _____

Klasse: _____

Begleitpersonen: _____

Anmeldung Eingang: _____

Anmeldung Geldeingang: _____

Anmeldung Bestätigung: _____

Anmeldung / Nennung

Bitte in Druckbuchstaben ausfüllen

1. Person Fahrer 105,-€ Nenngeld (incl. Leistungen siehe Teilnahmebedingungen)

Name: _____

Vorname: _____

Straße: _____

PLZ / Wohnort: _____

Geb. Datum: _____

Nationalität: _____

Telefon/Handy: _____

E-Mail (f. Bestätigung): _____

2. Person Beifahrer 80,-€ Nenngeld, Jugendliche bis einschl. 12 Jahre frei!

Name: _____

Vorname: _____

Geb. Datum: _____

3. Person/ weitere Beifahrer 80,-€ Nenngeld, Jugendliche bis einschl. 12 Jahre frei!

Name: _____

Vorname: _____

Geb. Datum: _____

Fahrzeug: ☐ PKW

☐ Motorrad

☐ Motorrad Gespann

☐ Originalzustand

Teilrestauriert Jahr: _____

Vollrestauriert Jahr: _____

Hersteller: _____

Typ/Modell: _____

Leistung/PS: _____

Baujahr: _____

Kennzeichen: _____

Hubraum: _____

Besitz seit: _____

Besonderheit: _____

Wichtige Hinweise:

Der Veranstalter sendet eine Anmeldebestätigung zurück, dann ist das Nenngeld zu überweisen.

Es besteht kein Anspruch auf Teilnahme, da die Plätze begrenzt sind und nach Reihenfolge der Anmeldung vergeben werden. Die Rückmeldungen, Bestätigung, Zahlungshinweise gehen an den Fahrer. Mit Unterschrift werden die aktuellen Teilnahmebedingungen akzeptiert. Die Anmeldung ist Verbindlich. Weiteren Anweisungen des Veranstalters ist Folge zu leisten. Widerruf innerhalb 14 Tage schriftlich möglich.

Datum _____

Unterschrift, Bestätigung über die Richtigkeit der Angaben _____

Übernachtungsmöglichkeiten

MARTIN DIETZ
KFZ-Sachverständigenbüro
 für Schaden und Bewertung

+49 (0) 151/56377121
 office@gutachten-dietz.de
gutachten-dietz.de
 Königsseerstrasse 76, 83471 Berchtesgaden

Gasthaus GUMPING
 essen, trinken, genießen

Gumpinger Str. 31
 83404 Ainring - Feldkirchen
 Tel.: +49 (0)8654/77 888 66
 Fax: +49 (0)8654/77 888 55
 E-Mail: info@gasthaus-gumping.de
 http://www.gasthaus-gumping.de

*Traumhafte
 Übernachtungsmöglichkeiten
 in unseren neuen Gästezimmern
 und Ferienwohnungen!*

*Der Weg und sein Ziel!
 Nicht nur für Oldtimer-Freunde!*



Am Bahnhof 10, 83483 Bischofswiesen
 TEL.: 08652 / 63444

MARTIN EPPICH
 CUPRA & SEAT
 www.m-eppich.com

Vielen Dank für Ihr
 positives Feedback.
 Ihre Zufriedenheit ist unser größtes Anliegen.

mobile.de
 5,0
 5 Sterne

**Wir suchen und finden Ihr
 persönliches Wunschauto!**
 Alle Marken, jeder Typ!

Zusätzlich bieten wir:

- Seat / Cupra Neufahrzeuge & Service
- EU-Fahrzeuge
- Oldtimer- und Youngtimer-Service
- Unfallinstandsetzung, -Abwicklung inkl. Mietwagen
- Reparaturen aller Marken nach Herstellervorgaben





Rupertihof
 HOTEL & RESTAURANT
 3 Sterne




- neu renovierte Zimmer
- Hallenbad u. Wellnessbereich
- Restaurant tägl. geöffnet
- Terrasse u. Biergarten
- ideal auch für jede Feier

www.rupertihof.de
 Tel. (+49) 08654 - 48820



**Klosterwirt
 Höglwörth**
 DAS TRADITIONSWIRTSCHAFTS




- direkt am Höglwörther See
- hausgem. Schmankerl, Kuchen, Eisspezialitäten
- herrlicher Biergarten
- ideal für Hochzeiten u. Feiern

www.klosterwirt-hoeglwoerth.de
 Tel. (+49) 08656 - 255



HOMMAGE AN EINE LEGENDE

DIE NEUE BMW R 12 S

Komm am besten gleich vorbei und entdecke die BMW R 12 S live vor Ort.

Wir freuen uns auf Dich!

AUTOHAUS BACHFRIEDER

Salzstraße 25
83451 Piding
www.bmw-motorrad-bachfrieder.de

MAKE LIFE A RIDE

Der Hintergrund des Motivs wurde mithilfe von KI bearbeitet.

Programmübersicht

Freitag, 11. Juli 2025

- **ab 18.00 Uhr** Ausgabe der Rallyeunterlagen im Gasthaus Gumping

Samstag, 12. Juli 2025

- **8.00 bis 9.00 Uhr** Ausgabe der Rallyeunterlagen im Gasthaus Gumping, Feldkirchen
- **9.30 Uhr** Fahrerbesprechung
- **9.45 Uhr** Start in Feldkirchen
- **ca. 19.00 Uhr** Abendessen mit anschließender Siegerehrung

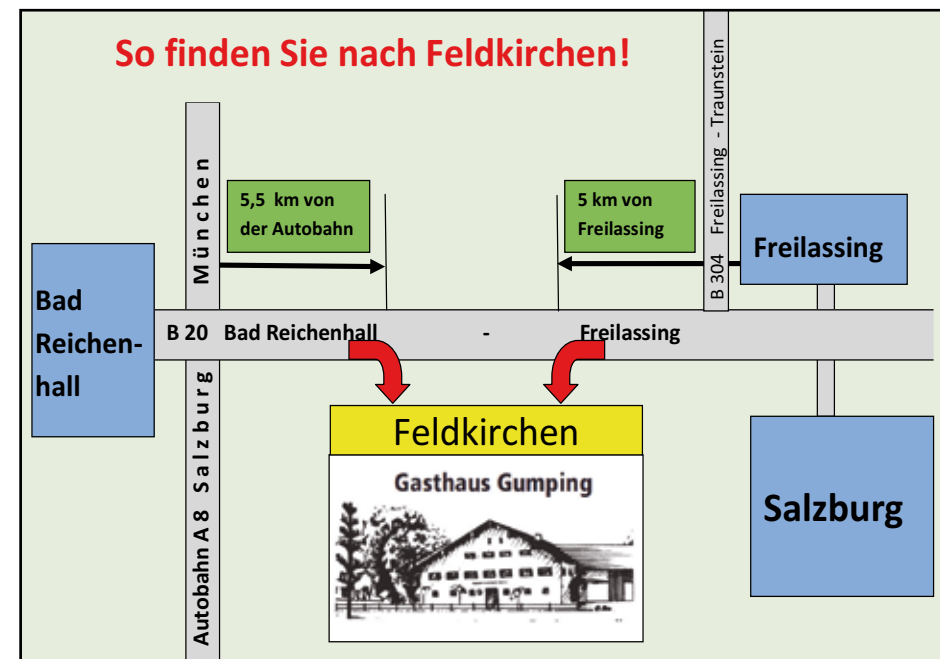
Sonntag, 13. Juli 2025

- **ab 9.00 Uhr** Oldtimertreffen in Feldkirchen
Im Mittelpunkt stehen getunte Fahrzeuge

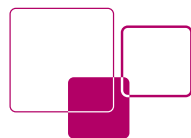
Liebe Leser,

ein herzliches Dankeschön auch allen Firmen, die durch ihr Sponsoring das Erscheinen dieser Ausschreibung finanziell ermöglicht und uns damit die Gelegenheit gegeben haben, Ihnen als Leser diese Veranstaltung näherzubringen.

Bitte berücksichtigen Sie unsere Förderer bevorzugt bei Ihren Dispositionen.



Impressionen vom Oldtimertreffen 2024



T&T Hinterholzer GmbH

kochen • genießen • schenken

www.tt-hinterholzer.at

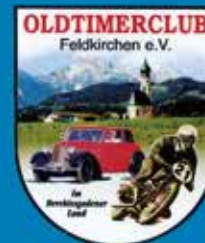
T&T Hinterholzer GmbH
Kirchplatz 2
A-5110 Oberndorf

Telefon +43 (0)6272 4002-0
info@tt-hinterholzer.at

www.tt-hinterholzer.at

OLDTIMERTREFFEN 13. JULI 2025

Ab 9 Uhr in Feldkirchen
BEI FREILASSING IM BERCHTESGADENER LAND



FÜR ALLE
FAHRZEUGE
BIS BAUJAHR
1995

SONDERAUSSTELLUNG
„Getunte Fahrzeuge“



- Für Fahrzeuge aller Art bis Baujahr 1995
- Mit Sonderausstellung „Getunte Fahrzeuge“

Die Teilnahme ist kostenlos!

Homepage: www.oldtimerclub-feldkirchen.de • E-Mail: oldtimerclub-feldkirchen@gmx.de



THE
NEW X3

Freude am Fahren

Abb. zeigt Sonderausstattungen

DER NEUE BMW X3.

Erleben Sie ein Multitalent für Alltag, Reisen und Freizeit. Denn mit einer neuen Designsprache und hochwertigen Materialien macht der neue BMW X3 jeden Tag zu einem ganz individuellen Abenteuer. Lassen Sie sich vom neuen BMW X3 begeistern und vereinbaren Sie jetzt Ihre persönliche Probefahrt.

UNTERBERGER
// Faszination Auto

Autohaus Unterberger GmbH
Görlitzer Straße 3
83395 Freilassing
Tel. 08654 495-0
www.unterberger.cc

Team Schnitzer – eine Ära des Motorsports

Die Geschichte begann mit den beiden Brüdern Josef und Herbert Schnitzer im elterlichen Betrieb – einer 1936 gegründeten Tankstelle mit Autohaus in Freilassing – wo der Rennfahrer Walter Zeller sich regelmäßig mit Zündkerzen und Benzin versorgte. Dadurch vom Rennbazillus infiziert, begann Josef 1962 nach Abschluss seines Ingenieursstudiums mit 23 Jahren seine Karriere mit Herbert als „Schmiermaxe“ im Schlepptau.

Das erste Rennfahrzeug von 1963 war ein Fiat Abarth Bilaero 700. Nachdem der elterliche Betrieb auf BMW umstellte, sorgten die Brüder fortan mit einem BMW 1800 Ti bei Berg- und Rundstreckenrennen für Aufsehen. 1966 wurde Josef auf einem 2002 Ti deutscher Rundstreckenmeister.

Da er bereits zu dieser Zeit auch Rennmotoren für andere optimierte, konzentrierte er sich fortan auf diese Arbeit und die beiden Brüder gründeten 1967 die Schnitzer Rennabteilung. Fahrer wie Wolfgang May, Bepp Mayer, Sepp Manhalter oder Willi Siller gehörten mit zu den ersten Kunden die einen Schnitzer-getunten Rennwagen pilotierten.

Die Erfolge ließen nicht lange auf sich warten: 1968-1970 wurde Ernst Furtmayr auf Schnitzer-BMW 2002Ti und 2.8 CS Europa-Bergmeister, 1971 holte diesen Titel Walter Brun – ebenfalls auf einem Schnitzer-BMW 2.8 CS. Im selben Jahr stiegen mit nur 17 Jahren die beiden Halbbrüder von Herbert und Josef, Charly und Dieter Lamm, in die Rennabteilung ein.

Es folgten u.a. 1975 der Formel 2 Europameistertitel mit Jaques Lafitte und ein weiterer Berg-Europameistertitel mit Willi Siller, von 1978-1998 insgesamt zwölf nationale und internationale Tourenwagenmeister und der Gesamtsieg beim legendären Langstreckenrennen in Le Mans 1999. In den vielen Jahren gaben sich auch zahlreiche Größen des Rennsports bei Schnitzer die Klinke in die Hand – Walter Brun, Striezel Stuck, Albrecht Krebs, Dieter Quester, Joachim Winkelhock, Jaques Lafitte, Harald Ertl, Roberto Ravaglia, Johnny Cecotto, Jörg Müller, Augusto Farfus, Bruno Spengler u.v.m.



BMW M3 (E30), Roberto Ravaglia, DTM-Sieger 1989.
Bild oben Mitte: Von links; Herbert und Josef Schnitzer mit Dieter Quester, Zandfort 1971.



BMW V12 LMR, 1999 Sieger 24-Stunden-Rennen von Le Mans, Fahrer u.a. Joachim Winkelhock.
Kleines Bild Mitte rechts: Charly (1955-2019) und Dieter Lamm (1955-2014).



Gassner Motorsport

- 5x Deutscher Rallye Meister
- 1x Deutscher Rallye Meister (2WD)
- mehrfacher Öster. Rallye Staatsmeister (Gr. N)
- mehrfacher Slowenischer Meister
- mehrfacher Kroatischer Meister
- 2x Gewinner der Toyota Gazoo Racing Trophy
- 10x Sieger des Mitropa Rallye Cups
- 4x Sieger des ADAC Rallye Masters

Ihr Motorsport Partner für Mitsubishi, Toyota & Hyundai

Gassner Motorsport • Industriestraße 3a
83404 Ainring • Deutschland • Telefon: +49 8654 77410-0

www.gassnermotorsport.de



Ihre Partner rund ums Auto seit 50 Jahren



**AUTO
GASSNER**



Energieverbrauch kombiniert: 21,2 kWh/100 km;
CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km. CO₂-Klasse: A.

Ainring
Industriestr. 2-3
+49 8654 77217-10

Rosenheim
Eschenweg 24
+49 8031 7998-0

Obing
Altenmarkter Str. 1
+49 8624 2208

www.AutoGassner.de

Rallyesport made in Ainring – Seit 1980

Die Geschichte der Familie Gaßner im Rallyesport startete 1980 als Hermann Gaßner sen. mit verschiedenen Opelfahrzeugen, z.B. Kadett C Coupe, Ascona B und Manta B seine Karriere begann und bereits erste größere Erfolge verzeichnen konnte. Darunter der Bayerische Ral-

leymestertitel, vier Österreichische Staatsmeistertitel und sieben Gesamtsiege des Mitropa-Cup, der Europameisterschaft für Privatfahrer.

2005 übernahm man die RallyArt Germany, die Motorsport- und Tuningabteilung von Mit-



lyemeistertitel 1981 und der zweite Platz in der Mitropa Rallye Cup Challenge 1985.

Als Opel verstärkt auf Frontantrieb setzte, erfolgte der Umstieg auf Mitsubishi – der Beginn einer bis heute andauernden Erfolgsstory. Zunächst kam der Mitsubishi Starion zum Einsatz, gefolgt 1991 vom Galant mit Allradantrieb. 1992 wurde dann auch der Grundstein für den Kundenservice mit der Gründung der Gassner Motorsport gelegt.

Als 1994 die erste Generation des legendären Lancer Evolution erscheint, folgt ein Titel auf den nächsten – darunter vier Deutsche Rallye-

meistertitel, zwei Jahre später stieg auch der Sohn Hermann Gaßner jun. in den Rallyesport ein und konnte u.a. den Titel des jüngsten Dt. Rallyemeisters, Dt. Rallyemeister 2WD und Österr. Staatsmeister 2WD sowie zwei Mitropa-Cup Titel erzielen und fuhr drei Jahre im Red-Bull Rallye Junior Team.

Neben dem Aktiven Rallyesport bietet die Firma in Ainring-Mitterfelden Leistungen rund um Tuning und Motorsport, speziell um Modelle von Mitsubishi und Toyota. Ob Oldtimer, Rallye oder modernes Tuning – Gassner Motorsport steht für Tradition, Innovation und Leidenschaft im Motorsport.





Der Königstiger mit Reinhold Scheiblegger beim Oldtimertreffen 2024.

ECHT. PRAKTISCH.

Herkunftsgarantie – Unsere Milch stammt aus der Berg- und Alpenregion zwischen Watzmann und Zugspitze.

In der wiederverschließbaren Kartonflasche – ideal für unterwegs.

www.bergbauernmilch.de

„Der Königstiger von Reinhold Scheiblegger“

Unser Vereinsmitglied Reinhold Scheiblegger erfüllte sich vor einigen Jahren einen langersehnten Wunsch. Ein Wunsch, den vermutlich fast jeder eingefleischte Bulldog-Liebhaber nachvollziehen kann: Nun kann er einen Eicher Königstiger II, Typ 3351 mit 55 PS aus dem Jahre 1973 sein Eigen nennen! Der luftgekühlte 4-Zylinder Traktor tat über 30 Jahre treu und zuverlässig seinen Dienst im Milchviehbetrieb des Gasthauses Auerwirt bei Traunstein, dann übersiedelte er nach Marzoll.

Der Schlepper wurde von Grund auf überholt

In unzähligen Stunden zerlegte Reinhold zusammen mit seinem Sohn Hubert den Bulldog und brachte ihn technisch sowie optisch in einen neuwertigen Zustand. Eine Augenweide für alle Traktorfreunde! Mit Freude, aber auch mit ein wenig Stolz kann Reinhold jetzt seinen wunderbaren Schlepper bei Treffen und Ausfahrten präsentieren. Nicht selten leistet der Königstiger aber auch treue Dienste bei der Waldarbeit.

Firmengeschichte von Eicher

Bereits 1936 gründeten die Brüder Josef und Albert Eicher die Firma in Forstern bei Wasserburg. Anfangs bauten sie Deutz-Motore in ihre Schlepper ein. Die Eicher Traktoren hatten von Beginn an einen hervorragenden Ruf. Bereits wenige Jahre nach dem 2. Weltkrieg

konstruierten sie einen Einzylinder Motor mit 16 PS. Der Typ Eicher ED 16/1 war weltweit der erste Traktor mit luftgekühltem Dieselmotor, der nach dem 4-Takt-Verfahren arbeitete. Aber leider musste Eicher genauso wie Hanomag, Lanz, Porsche und viele andere beliebte deutsche Hersteller aufgeben. Eicher stellte 1991 seine Produktion schlussendlich ein, nachdem es bereits ab Mitte der 1970er Jahre zu betrieblichen Schwierigkeiten gekommen war. Doch vor allem die Traktorbezeichnungen: „Tiger“, Königstiger, „Mammut“, „Wotan“ oder beispielsweise der 16er-Eicher haben nach wie vor eine große Fangemeinde und sind bei Sammlern äußerst gefragt.

Bulldogfreunde im Oldtimerclub Feldkirchen

Der Oldtimerclub Feldkirchen, der vergangenes Jahr sein 25-jähriges Gründungsjubiläum feierte, freut sich mit dem Königstiger einen weiteren Bulldog in ihren Reihen zu haben.

Herzlichen Glückwunsch Reinhold, zu deinem Prunkstück.



Kleine Fotostrecke von der Restauration.

UMZÜGE WEBER

Ainring/BGL ☎ 08654/66843



www.transporte-weber.de



**MEISTERLICHE GRÜßE AN DEN
OLDTIMERCLUB FELDKIRCHEN e.V.,
ALLE FREUNDE & RALLYEFANS**

- | | |
|---------------------------|----------------------------|
| Sportwagenservice | KFZ & Motorradsattlerei |
| Old-/ Youngtimerwerkstatt | Fahrzeugoptimierung |
| Fahrzeugaufbereitung | Leistungsprüfstand |
| KFZ-Pflegezentrum | Sports & Classic Car Trade |
| Wertgutachten | Tuning und Teleshop |

MEISTERMACHER GmbH | Görlitzer Str. 2a | 83395 Freilassing
+49 (0) 8654 12804-0
www.meistermacher.cc
shop.meistermacher.cc

+++ Das Sportwagen- & Oldtimer-Kompetenzzentrum in den ehrwürdigen Hallen von Schnitzer Motorsport +++

Vereinsmitglieder



Hier geht's direkt
zur Homepage!



besser bauen -
schöner wohnen...

Ihr Partner für Fliesen,
Fenster, Türen, Tore,
Isolierung und Innenausbau -
Fachberatung und Service vor Ort!

OECHSNER
BAUZENTRUM
FLIESEN

Georg-Wrede-Str. 11a, 400m nach Bahnhof Freilassing
info@oechsner-bauzentrum.de Tel. +49(0)8654-9505

Plakette fällig?

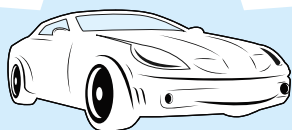


DEKRA Hauptuntersuchung

DEKRA Automobil GmbH
Industriestr. 3A
83404 Ainring
Telefon 08654.5701-0
dekra.de/ainring

Im Stangenwald 6
83483 Bischofswiesen
Telefon 08652.9644-15
dekra.de/berchtesgaden

GLANZGARASCH



PROFESSIONELLE AUTOAUFBEREITUNG

Inhaber:
Jürgen Hlawna

Schaidinger Str. 26
83395 Freilassing

Mobil: +49 171 4852100
info@glanzgarasch.de



Oldtimerclub Feldkirchen e.V. Veranstaltungen / Termine 2025

Januar	Do	KEINE	Monatsversammlung	
Februar	Do	13.02.25, 19.30 Uhr	Monatsversammlung	Gasthaus Gumping
März	Do	13.03.25, 19.00 Uhr	Ripperlessen	Gasthaus Altwirt Piding
	Sa	22.03.25, 14.00 Uhr	3. Vereins-Kart-Meisterschaft	St. Pantaleon
April	Do	10.04.25, 19.30 Uhr	Monatsversammlung	Gasthaus Gumping
Mai	Do	08.05.25, 19.30 Uhr	Monatsversammlung	Gasthaus Gumping
	So	11.05.25, 9.00 Uhr	Frühjahrsausfahrt IMVC	Mattighofen, Sepp Öllerer Sporthalle
	So	25.05.25, 10.00 Uhr	Frühjahrsausfahrt	Vorschlag Jochen
Juni	Do	12.06.25, 19.30 Uhr	Monatsversammlung	offen (Gasthaus Gumping)
	Do-So	19-22.06.25, 9.00 Uhr	Große Ausfahrt Schweiz „Mike“	Org.Jochen, Start Gasthaus Gumping
Juli	Do	10.07.25, 19.30 Uhr	Monatsversammlung	Gasthaus Gumping
	Sa	12.07.25, 9.00 Uhr	13. Walter-Zeller- Gedächtnis-Rallye	Veranstaltung OC Feldkirchen
	So	13.07.25, 9.00 Uhr	Oldtimer Treffen	Wiese Gumping Feldkirchen
	Do	17.07.25, 19.00 Uhr	Helferessen	wo-offen (Trachtenhütte Fdk. Essen v. Gumpei)
August	Do	14.08.25, 19.30 Uhr	Monatsversammlung	offen (Gasthaus Gumping)
	Fr	15.08.25, ab 11.00Uhr	Oldtimer Treffen	Wiese neben
	So	31.08.25, 9.00Uhr	Bierzelt Feldkirchen Herbstausfahrt IVMC	Bierzelt Feldkirchen Mattighofen, Sepp Öllerer Sporthalle
September	Do	11.09.25, 19.30 Uhr	Monatsversammlung	Gasthaus Gumping
	Do-So	19-21.09.25	Nippon Classic	Organisation Mathias Bütthe
	So	28.09.25, 10.00Uhr	Herbstausfahrt	Vorschlag Jochen
Oktober	Do	09.10.25, 19.30 Uhr	Monatsversammlung	Gasthaus Gumping
	Fr-So	Termin offen	Ausflug, evtl. Busfahrt	evtl. Südsteiermark
November	Do	13.11.25, 19.00 Uhr	Jahreshauptversammlung	Gasthaus Gumping
Dezember	Do	11.12.25, 19.00 Uhr	Weihnachtsessen	wo-offen



Offene Termine folgen, wie z.B. Stockschießen EC Feldkirchen, Vereine-Schießen SG Adelstetten
Änderungen / evtl. Schreibfehler vorbehalten.

OLDTIMERCLUB Feldkirchen e.V.

Veranstaltungen / Termine 2025 Oldtimerclub Feldkirchen e.V., Gumpinger Str.37, 83404 Ainring-Feld-
kirchen, Homepage: www.oldtimerclub-feldkirchen.de E-Mail: oldtimerclub-feldkirchen@gmx.de

H-Kennzeichen – alles was Sie wissen sollten



Um die finanzielle Belastung für die Halter von historischen Fahrzeugen abzumildern, kann das Gefährt unter bestimmten Voraussetzungen als Kulturgut eingestuft werden, wodurch es u.a. steuerlich begünstigt wird. Neuerdings auch Saisonkennzeichen möglich.

Bedingungen für das H-Kennzeichen

Das Fahrzeug muss von einem amtlich anerkannten Sachverständigen für den Kraftfahrzeugverkehr (z. B. TÜV SÜD) als Kulturgut anerkannt werden! Voraussetzungen hierfür u. a.:

- Mindestalter 30 Jahre
- Möglichst Originalzustand
- Lackierungen nur mit damals verfügbarem Lack
- Nur Umbaumaßnahmen, wenn diese in den ersten 10 Jahren nach Erstzulassung üblich waren
- Motorentausch nur mit Motoren der gleichen Baureihe
- Für größere Umbaumaßnahmen gilt wieder die Frist von 30 Jahren

Es besteht ein gewisser Spielraum bei der Interpretation durch den Gutachter.

Zustand des Fahrzeugs

Das Fahrzeug muss nicht in einem tadellosen Zustand sein, es darf also übliche Gebrauchsspuren aufweisen. Große Lackschäden, Dellen, vor allem aber Rost können Ausschlusskriterien für die Erteilung der H-Zulassung sein. Zudem muss die Hauptuntersuchung „unter Berücksichtigung der damaligen Technik ohne erkennbare Mängel bestanden“ werden.

Was kostet die Bewertung durch einen Gutachter

Die Bewertung kostet bei TÜV und Dekra für einen PKW ca. 120 Euro, für ein Kraftrad ca. 110 Euro. Hinzu kommen die Kosten für die Hauptuntersuchung, die sich von den Kosten für moderne Fahrzeuge nicht unterscheiden.

Vorteile des H-Kennzeichens

- KFZ-Steuer für Krafträder pauschal 46,02 Euro
- Andere Fahrzeuge pauschal 191,73 Euro
- H-Fahrzeuge können ohne Auflagen in Umweltzonen bewegt werden
- H-Fahrzeuge benötigen keine Feinstaubplakette
- Die Versicherung ist in der Regel günstiger
- Gewisse Wertsteigerung durch H-Gutachten

07-Kennzeichen -

Rote Nummernschilder für Oldtimer

Das 07-Kennzeichen (rote Nummer) gilt als Wechselkennzeichen, mit dem mehrere Fahrzeuge abwechselnd gefahren werden können. Das rote Kennzeichen wurde vor allem ins Leben gerufen, um Sammlern von Oldtimern eine kostengünstige Möglichkeit zu geben, historische Fahrzeuge im Straßenverkehr zu bewegen, ohne jedes Fahrzeug in der Zulassungsstelle anmelden zu müssen. In der Regel ist das 07er Kennzeichen für Probe- und Prüfungsfahrten sowie Fahrten zum Zwecke der Reparatur und Wartung vorgesehen.



sche Fahrzeuge im Straßenverkehr zu bewegen, ohne jedes Fahrzeug in der Zulassungsstelle anmelden zu müssen. In der Regel ist das 07er Kennzeichen für Probe- und Prüfungsfahrten sowie Fahrten zum Zwecke der Reparatur und Wartung vorgesehen.

Voraussetzungen

- Mindestalter von 30 Jahren des Fahrzeugs
- Spezielles Oldtimergutachten (wie bei H-Kennzeichen) kostet inkl. Hauptuntersuchung ca. 120 – 150 Euro
- Amtliches Führungszeugnis notwendig, es kostet ca. 13 Euro
- Zuteilung der 07-Nummer kostet zwischen 26 und 205 Euro, je nach Zulassungsstelle
- Versicherungsnachweis für alle Fahrzeuge notwendig

Vorteile der 07-Kennzeichen

- Regelmäßige Hauptuntersuchungen beim TÜV entfallen

H-Kennzeichen – alles was Sie wissen sollten

- Nur ein Kennzeichen für mehrere Fahrzeuge
- Pauschale Besteuerung (Besitzer von 07-Kennzeichen mit nur einem Pkw zahlen 191,73 Euro im Jahr, für Motorräder ist eine Steuer von 46,02 Euro fällig)
- günstig für Besitzer von Oldtimer-Sammlungen
- Keine Feinstaubplakette notwendig, freie Fahrt in Umweltzonen

Nachteile der 07er Kennzeichen

- Eingeschränkte Nutzung, keine Alltagsnutzung möglich
- Umständliche Handhabung durch das Umstecken vom Kennzeichen
- Führungspflicht eines Fahrtenbuches

Wechselkennzeichen

Gut gedacht, schlecht gemacht – auf diesen kurzen Nenner kann man das Wechselkennzeichen bringen, das seit kurzem eine weitere Zulassungsvariante darstellt. Es erlaubt den Betrieb von zwei Fahrzeugen derselben Gattung



mit einem Kennzeichen. Zulässige Gattungen sind Pkw und Wohnmobile (EU-Fahrzeugklasse M1), Motorräder (L) und Anhänger bis 0,75 Tonnen (O1). Das heißt: Nicht möglich ist es etwa, ein Motorrad in Kombination mit einem Auto oder einen Pkw und einen Anhänger auf ein Wechselkennzeichen zuzulassen. Zudem gewährt der Staat keinerlei Nachlässe, für beide Fahrzeuge muss der volle Kfz-Steuersatz errichtet werden – anders als in der Schweiz oder Österreich, wo nur der Betrag für das steuerstärkste Fahrzeug zu Buche schlägt und alle weiteren steuerfrei mitlaufen.

Nahezu kein Praxisnutzen

Dadurch ergeben sich allenfalls aus etwas niedrigeren Versicherungsprämien leichte finanzielle Vorteile. Diese dürften die Nachteile kaum aufwiegen. So muss der kleinere Teil des zweiteiligen Kennzeichens auf das jeweils genutzte Fahrzeug umgesteckt werden. Das derweil ruhende Fahrzeug muss auf privatem Grund stehen, öffentlicher Verkehrsraum ist tabu.

Wechselkennzeichen – die Fakten:

- Ein Kennzeichen für je zwei Pkw oder Motorräder oder Anhänger
- Kraftfahrzeuge der EU-Fahrzeugklassen M1 (Pkw u. Wohnmobile), L (Motorräder) u. O1 (Anhänger bis 0,75 Tonnen Gesamtgewicht)
- Steuer: Der fahrzeugübliche Satz wird für beide Fahrzeuge in voller Höhe erhoben
- Zulassungsgebühren: 35,80 Euro

Vorteile

- Möglicherweise Ersparnis bei den Versicherungsbeiträgen

Nachteile

- Das jeweils ruhende Fahrzeug darf nicht im öffentlichen Verkehrsraum stehen
- Ständiges Umstecken der Kennzeichen

Unabhängig davon sollten Oldtimerfahrzeuge egal ob H- oder 07-Kennzeichen regelmäßig einer Wertprüfung unterzogen werden, da hier aufgrund der starken Veränderungen am Oldtimermarkt in den letzten Jahren Marktwertanpassungen zwingend erforderlich sind. Um für einen bestehenden Versicherungsschutz keine Nachteile zu erlangen, sollte jeder in regelmäßigen Abständen ein Marktwertgutachten für sein Oldtimerfahrzeug erstellen lassen oder bereits bestehende Gutachten den Marktverhältnissen angepasst oder ergänzt werden. Auskünfte hierzu erteilen gerne die Oldtimerexperten von TÜV-SÜD unter der Nr. 0800 3777 999 oder die TÜV Service Center Bad Reichenhall, Freilassing, Traunstein.

Ziele erreichen ist einfach.

Wenn man einen Finanzpartner
hat, der einen auf dem Weg
dahin kompetent und sicher
begleitet.

Wie beim Motorsport
kommt es auch bei Geldfragen
auf maximale Leistung an. Ihre
Sparkasse bietet Ihnen dafür
individuelle Lösungen.



Sparkasse
Berchtesgadener Land

Hier abtrennen, senden oder mailen an: Oldtimerclub Feldkirchen e.V. · Gumpinger Str. 37 · D-83404 Ainring · E-Mail: oldtimerclub-feldkirchen@gmx.de

Mitgliedschaft im Club

Oldtimerclub Feldkirchen e.V.

www.oldtimerclub-feldkirchen.de E-Mail: oldtimerclub-feldkirchen@gmx.de

1. Vorsitzender: Armin Füller, Gumpinger Str.37, 83404 Ainring/Feldkirchen



Aufnahmeantrag:

Hiermit beantrage ich,

Vorname, Nachname: _____

Anschrift: _____

Geburtsdatum: _____

Größe für Vereins-
Shirt (S/M/L/XL..)

Tel., Handy: _____

Interesse an
Whats-App-Infos (ja/nein)

E-Mail: _____

Oldie Fahrzeug: (freiwillig) _____

die Aufnahme in den Oldtimerclub Feldkirchen e.V.

Informationen über unseren Verein/Satzung erhalten Sie über die Website oder Vorstand/Schriftführer

Ich habe Kenntnis der Vereins-Interessen sowie derzeitigen Jahresbeitrag in Höhe von 25,- Euro

Ort, Datum: _____

Unterschrift: _____

SEPA-Lastschriftmandat

Gläubiger-Identifikationsnummer DE 12ZZ Z000 0139 2188

Mandatsreferenz (wird Ihnen separat mitgeteilt)

Ich ermächtige den Oldtimerclub Feldkirchen e.V., Zahlungen von meinem Konto mittels Lastschrift einzuziehen. Zugleich weise ich mein Kreditinstitut an, die vom Oldtimerclub Feldkirchen e.V. auf mein Konto gezogene Lastschrift, einzulösen.

Hinweis: Ich kann innerhalb von acht Wochen, beginnend mit dem Belastungsdatum, die Erstattung des belasteten Betrages verlangen. Es gelten dabei die mit meinem Kreditinstitut vereinbarten Bedingungen. Zahlungsart: erstmalig zum Eintritt, wiederkehrende Zahlung (jährlich) zum 1.3.

Vorname, Nachname: _____

(Kontoinhaber)

Straße und Hausnummer: _____

Postleitzahl und Ort: _____

IBAN: _____

BIC: (8 oder 11 Stellen) _____

Ort, Datum: _____

Unterschrift: _____



Bonami

BAR. RESTAURANT. FREILASSING.

DAS NACHBARSCHAFTS RESTAURANT

SEIT 2009

MÜNCHENER STR. 12, 83395 FREILASSING



HANSWERK

— Glas + Holz —

LOFTTÜREN | DUSCHTÜREN | GLAS - UND HOLZKONSTRUKTIONEN



Feldkirchner Buam

LIVE am 13.07.2025

ab 12 UHR beim
Oldtimertreffen
Feldkirchen



HANS DATZ

Goethestrasse 13

83404 Ainring

mobil: +43 699 16 40 62 88

e-mail: office@hans-werk.de